

УДК 911.375:338.45:379.85:330.3 (477.75)

КЕРЧЬ КАК ПРОМЫШЛЕННЫЙ И РЕКРЕАЦИОННЫЙ ЦЕНТР: ПРОБЛЕМЫ СОВРЕМЕННОГО РАЗВИТИЯ

Ожегова Л.А., Боряк Г.В.

*Таврический национальный университет им. В.И.Вернадского, Симферополь, Украина
E-mail: luda-ojegova@rambler.ru, gb-89@mail.ru*

В статье рассматриваются особенности промышленного и рекреационного потенциалов территории Керченского горсовета, проблемы их современного развития, затрагиваются некоторые аспекты пространственной организации промышленной и рекреационно-туристической отраслей городского хозяйства.

Ключевые слова: промышленный потенциал территории, рекреационный потенциал территории, промышленный комплекс, рекреация, инфраструктура.

ВВЕДЕНИЕ

Постановка проблемы. Проблемы развития городских поселений являются одним из основных объектов внимания географов. Различным вопросам развития городских поселений посвящены работы отечественных ученых, среди которых следует назвать Доценко А.И., Гладкого О.В., Пидгрушного Г.П. и др.[1;3;6].

Большой вклад в изучение городских поселений Крыма внесли географы ТНУ имени В.И.Вернадского – Твердохлебов И.Т., Багров Н.В., Кузнецов М.В., Сазонова Г.В., Сахнова Н. С., Шумский В.М., Швец А.Б., Позаченюк Е.А., Багрова Л.А. и др.[11,12]. В их работах раскрыты проблемы изменения и социальной адаптации функционально-территориальной структуры городов, демографические, экологические и многие другие проблемы. Однако современных географических работ, посвященных проблемам сопряженного развития рекреационного и промышленного потенциалов г.Керчь, практически нет.

Керчь и её окрестности более 26-ти веков привлекают человечество своим природно-ресурсным потенциалом и выгодным географическим положением.

Город является одним из важнейших геостратегических узлов в Черноморском регионе наряду с Севастополем и Стамбулом. Керчь имеет значительное геополитическое, промышленное, рекреационное, сельскохозяйственное значение для АР Крым, Украины и государств ближнего и дальнего зарубежья, прежде всего, России. Город, являясь важным морским транспортным узлом, выполняет роль коммуникационного центра для развития международных экономических и культурных связей.

В различные исторические периоды Керчь и её окрестности имели свои особенности и приоритетные направления антропогенного освоения территории. С античных времен вплоть до XIX в. город специализировался преимущественно на рыбном промысле и ремесленничестве.

После вхождения в состав Российской Империи Керчь становится «воротами» из Азова в Черное море, а Крым – «южным бастионом», гарантом безопасности и

точкой опоры в борьбе за господство в Черноморском регионе. России необходимо было укрепить свои позиции в Причерноморье. Этому способствовало открытие на Керченском полуострове в начале 80-х годов XVIII в. академиком В. Ф. Зуевым месторождения железной руды. В 1846 году на его базе начал работу чугуноплавильный завод. Во второй половине XIX века в Керчи активно протекает процесс индустриализации: построены механический и цементный заводы, открыта консервная фабрика. Огромное влияние на развитие межрегиональных промышленных связей города оказывает морской торговый порт, основанный в 1821 году. Вплоть до конца 80-х годов XX в. развитие керченского хозяйственного комплекса характеризовалось ростом индустриализации. С середины 1970-х годов в Керчи параллельно с промышленным комплексом активно формируется туристическое хозяйство [13].

С середины 1990-х годов в Керчи происходит существенное сокращение объемов промышленного производства. Экономика города переориентируется на развитие сферы торговли и услуг, значительная доля в которых приходится на туризм. В этот период происходит резкое снижение уровня и качества жизни населения Керчи, наблюдается тенденция непрерывного сокращения численности населения города, растет безработица и миграция за пределы Крыма [2].

Целью работы является анализ современного промышленного и рекреационного потенциала территории Керченского городского совета, особенностей пространственной организации объектов промышленного производства и туристической сферы.

1. ИЗЛОЖЕНИЕ ОСНОВНОГО МАТЕРИАЛА

Рекреационный потенциал территории – совокупность взаимосвязанных компонентов природных и антропогенных систем, создающих возможность развития на определенной территории в данный отрезок времени видов и форм деятельности, направленных на удовлетворение рекреационных потребностей [16].

Промышленный потенциал территории – это совокупность производственных, финансовых, человеческих ресурсов, инфраструктурных возможностей, обуславливающих их готовность к внедрению новейших научно-технических достижений и технологий, осуществлению прогрессивных структурных сдвигов и институциональных преобразований, направленных на повышение эффективности экономики территории и обеспечение развития промышленности региона [14].

Керчь обладает огромным потенциалом, как для развития промышленности, так и для сферы туристических услуг.

В отечественном научном сообществе сложился стереотип, о том, что промышленность и рекреация понятия в территориальном развитии несовместимые. Однако при современном уровне развития управленческих технологий и применении на практике территориального планирования объектов инфраструктуры можно добиться гармоничного сочетания указанных сфер деятельности. Например, промышленно развитая Калифорния занимает первое место среди других штатов США по объему оказываемых населению туристических услуг. Для такого крупного города как Керчь калифорнийский опыт создания сценария сочетанного

**КЕРЧЬ КАК ПРОМЫШЛЕННЫЙ И РЕКРЕАЦИОННЫЙ ЦЕНТР:
ПРОБЛЕМЫ СОВРЕМЕННОГО РАЗВИТИЯ**

развития отраслей крайне полезен. Он позволил бы переводить хозяйственную специализацию города с «зимней», промышленной, на «летнюю», курортно-промышленную.

Характерными особенностями современного этапа развития промышленности Керчи являются:

- разукрупнение крупных промышленных предприятий города и формирование на их производственных мощностях серии малых предприятий;
- снижение загрузки производственных мощностей и объемов производства на промышленных предприятиях города;
- резкое ухудшение финансового состояния предприятий рыбной отрасли;
- резкое снижение объёмов производства предприятий стройиндустрии;
- прекращение деятельности на ряде предприятий пищевой промышленности.

В керченском хозяйственном комплексе по объемам производимой продукции по-прежнему лидирует промышленное производство, в котором значительна доля машиностроения [5].

Таблица 1

Отраслевая структура промышленного комплекса Керчи по основным предприятиям, 2012 г. (составлено по [4, 8, 9])

Наименование предприятия	Состояние процесса производства на конец 2012 г.	Продукция, выпускаемая в 2012 г.
<i>Черная металлургия</i>		
Керченский металлургический комбинат им. Войкова	Частично функционирует	эмалированная и пластиковая посуда, стрелочные переводы, формовочное литье, кузнечные изделия
Керченский труболитейный завод	Остановлен, частично демонтирован	-
Камыш-Бурунский железорудный комбинат	Остановлен, частично разрушен	-
<i>Машиностроение</i>		
Судостроительный завод «Залив»	Частично функционирует	Спецсуда большого водоизмещения, сухогрузы
Керченский судоремонтный завод	Продан осенью 2012 г., остановлен	-
Керченская судоремонтная верфь «Фрегат»	Работает	Ремонт сейнеров
Приборостроительный завод «Альбатрос»	Остановлен	-
<i>Электроэнергетическая промышленность</i>		
Камыш-Бурунская ТЭС	Работает	Тепло-, электроснабжение
<i>Промышленность строительных материалов</i>		
Азовский ЗСМ	Частично функционирует	Железобетонные изделия
Керченский ЗЖБИ	Частично функционирует	Железобетонные изделия, бетон
Керченский кирпичный завод	Частично функционирует	Кирпич
Керченский гипсовый завод	Остановлен	-

<i>Стекольная промышленность</i>		
Керченский завод стеклоизделий	Остановлен, демонтирован	-
Межрайонный стекольный комбинат	Частично функционирует	Стекланные банки 0,25 – 3л.
<i>Агропромышленный комплекс</i>		
ГП Керченский комбинат хлебопродуктов	Работает	Элеваторное хранение, мука, крупы
Рыбколхоз «1 Мая»	Работает	Прудовое рыбоводство
Рыбколхоз «Жемчужина моря»	Работает	Прудовое рыбоводство, рыбные консервы
<i>Пищевая промышленность</i>		
Рыбоконсервный завод «Пролив»	Работает	Рыбные консервы
Керченский молокозавод	Частично функционирует	Молочная продукция
Маслозавод	остановлен	-
Керченская пищевкусовая фабрика	Остановлена, частично демонтирована	-
Керченский хлебокомбинат	Работает	Хлебобулочные изделия
Керченский мясокомбинат	Остановлен, частично разрушен	-
Керченский пивзавод	Остановлен, частично разрушен	-
<i>Легкая промышленность</i>		
Керченская швейная фабрика	Работает, частично демонтирована	Детская одежда
Хлопкопрядильная фабрика	Демонтирована	-
<i>Транспортно – производственный комплекс</i>		
Керченский торговый порт	Работает	Перегрузка угля, строительных материалов
Керченский рыбный порт	Работает	Газовый и нефтяной терминалы, зерноэлеваторы, рыбная промышленность
Камыш-Бурунский порт	Остановлен, идет строительство цементного терминала	-

Данные, приведенные в таблице 1, свидетельствуют о том, что керченское промышленное производство находится в глубоком кризисе. Изменив форму собственности, с государственной на частную, большинство керченских предприятий фактически не занимались реконструкцией производственных фондов. Так, к примеру, в цехе производства стальной эмалированной посуды Керченского металлургического комбината штамповочные прессы «AIDA», как и всё остальное оборудование, работают свыше 50 лет, находясь в неудовлетворительном техническом состоянии.

Наиболее сильно от социальных трансформаций последних десятилетий в Керчи пострадала пищевая и легкая промышленность, предприятия которой отличались высокой экологической чистотой и располагались в определенном удалении от рекреационных территорий города (рис.1). В настоящее время назрела необходимость произвести реконструкцию крупных действующих предприятий указанных отраслей промышленности с целью повышения экологической безопасности их функционирования. В техническом совершенствовании нуждаются аммиачные холодильные камеры рыбоконсервного завода «Пролив» и морского рыбного порта. Требуется снижение выбросов в атмосферу газов и пыли на Керченском металлургическом комбинате и морском торговом порте. Серьезного пересмотра требует решение о строительстве в Керчи цементного завода мощностью до 4 млн.т клинкера в год корпорацией «Альтцем». Для перевалки цемента планируется задействовать Камыш-Бурунский порт (срок ввода первой линии- 2013 г.). Деятельность этих предприятий сформирует альтернативу существования аршинцевской и эльтигенской рекреационных зон, а также создаст угрозу возможной экологической катастрофы на территории всего Восточного Крыма [4].

Возможность развития рекреации и оздоровительного туризма в Керчи обусловлена целым набором условий и факторов. Город расположен в непосредственной близости к одному из самых целебных по минеральному составу озер Крыма Чокрак, грязи и рапа которого активно используются в оздоровительных целях санаториями «Киев» и «Парус» для лечения ряда заболеваний опорно-двигательной системы [4,10]. Состав и особенности озера ученые изучали с конца XIX в. В 30-е годы XX в. данной проблематикой занимались С. Н. Пчелин, С. П. Попов, В. Г. Кузнецов, М. И. Равич [15].

Помимо оздоровительной, в Керчи есть предпосылки для развития купально-пляжной рекреации. Этому способствует наличие в пределах городской черты пляжной зоны с карбонатно-кварцевым литолого-механическим составом. Ширина керченских пляжей составляет от 30 до 50м [11]. Соленость морской воды в Керченском проливе составляет 12 – 15‰ (аналогичный показатель для Чёрного моря 17‰), средняя температура воды в июле +22°C (в северных районах Чёрного моря +25°C), нормы содержания вредных веществ в воде у берегов Керчи не превышены. На территории города отсутствует финансовое ограничение доступа отдыхающих к пляжам.

Актуальным направлением развития рекреации в Керчи является культурно – познавательный туризм. Керчь – один из древнейших городов мира, история которого насчитывает свыше 2600 лет. В этом регионе прошло множество цивилизаций, каждая из которых оставила свой культурный след, нашедший воплощение во множестве памятников истории и архитектуры, расположенных на территории современной Керчи. Учитывая уникальное географическое положение города и наличие на его территории множества памятников минувших цивилизаций, Керчь включена в международную программу ЮНЕСКО «Шёлковый путь». К наиболее значимым объектам культурно-познавательного туризма в Керчи относятся *склеп Деметры* – всемирно известный античный памятник боспорской живописи первой половины I века, *руины городищ Пантикапея* (V век до н.э. – III в.) и *Нимфея*

(III – I вв. до н.э.), церковь Иоанна Предтечи (VIII в.), Царский курган, Керченский историко-археологический музей, картинная галерея и др.

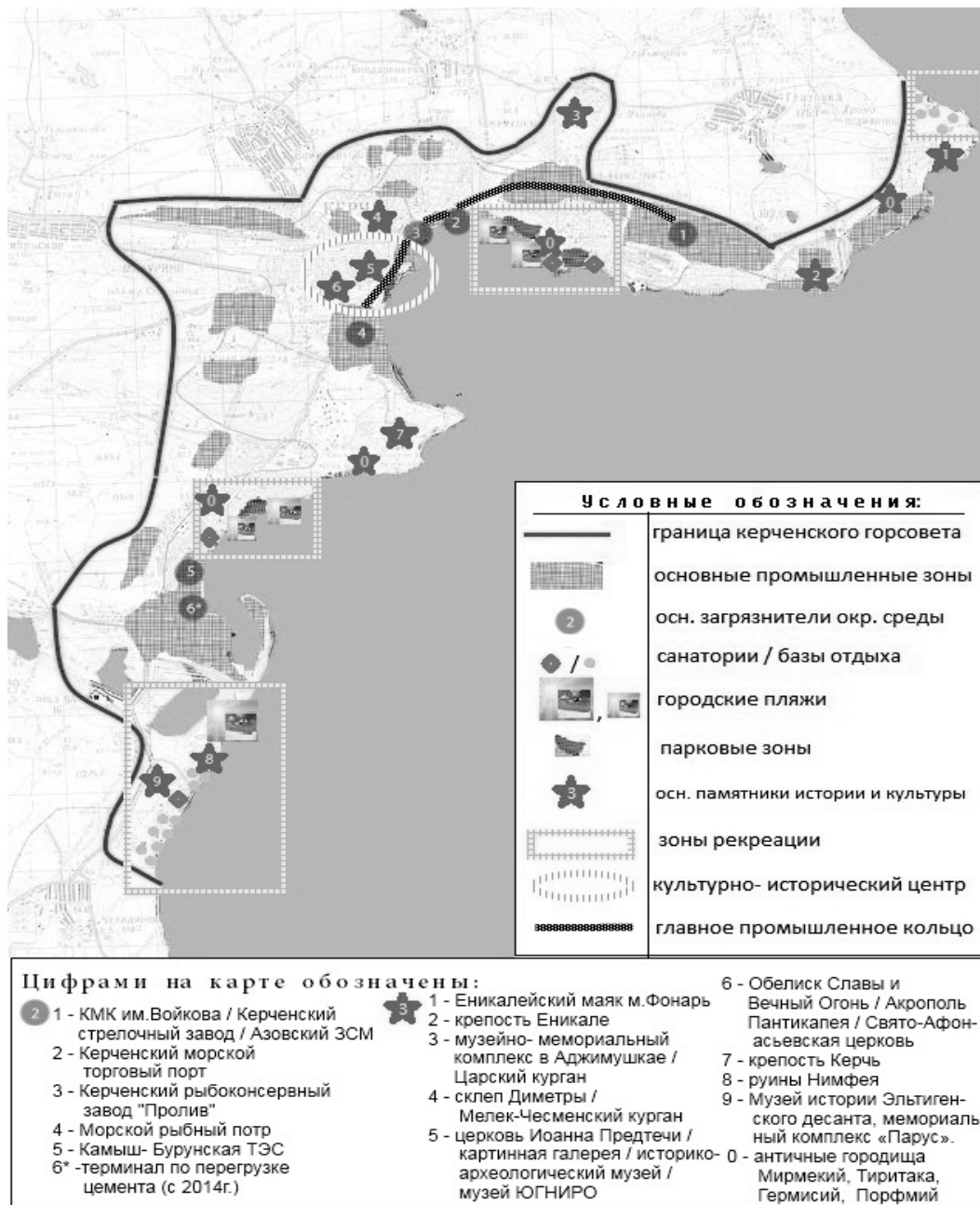


Рис. 3. Территориальная структура объектов промышленной и рекреационно-туристической сфер г. Керчь.

Особенности географического положения Керчи в морском пограничье между Крымом и Кавказом обусловили формирование на его территории множества военно-политических конфликтов, оставивших значительный след в культурном и архитектурном наследии города. В Керчи расположены такие военно-исторические объекты, как: крепость *Еникале*, расположенная в самой узкой части Керченского пролива (XVII в.), *крепость Керчь* (форт Тотлебен), созданная в на мысе Ак-Бурун на берегу Керченского пролива в XIX веке для охраны южных рубежей Российской империи, музейно-мемориальные комплексы в *Аджимушкае* и *Эльтигене*, *obelisk Славы* на горе Митридат и др. [7].

Реализация благоприятных природных и социальных предпосылок развития рекреации в Керчи осложнена различного рода проблемными ситуациями. В число проблемных нами отнесены следующие ситуации:

- нерациональное использование природно-ресурсного потенциала Керчи;
- отсутствие экологического прогнозирования при размещении промышленных предприятий города (например, строительство цементного завода);
- слабая организационная структурированность субъектов туристической деятельности;
- высокая стоимость туристических услуг и продуктов питания (экскурсия по городу – 200 грн., оздоровление в санатории «Киев» с пакетом «Стандарт»- 690 грн./сутки, в гостинице «Керчь»- от 440 грн./сутки) [4,10];
- нераскрученность города как «туристического бренда»;
- изношенность социальной инфраструктуры города (транспорт, культурно-развлекательные объекты и т.д.);
- низкое качество обслуживания;
- нерациональное распределение и использование средств государственного финансирования рекреационной отрасли города.

В результате нерешенности перечисленных проблем наблюдается тенденция спада туристического потока в Керчь, которая усугубляется географической удалённостью города от других рекреационных и административных центров и местностей Крыма. По данным Министерства курортов и туризма АРК, в 2009 году Керчь посетило 24,7 тыс. организованных туристов, что составило 6,5% от всего турпотока в АР Крым [5]. В городе активно развивается «стихийный» туризм преимущественно за счет потока отдыхающих из России и Украины. По оценкам керченской городской администрации город в 2012 году посетило свыше 200 тыс. неорганизованных туристов [4]. Сохранение тенденции роста неорганизованного отдыха в Керчи – это индикатор снижения жизненного уровня населения Украины, не имеющего возможности организовать полноценный отдых в пределах староосвоенного рекреационного региона, которым является Крым.

ВЫВОДЫ

Современное состояние промышленного и туристического секторов хозяйства Керчи характеризуется как кризисное. В городе сохраняется тенденция закрытия, разрушения или неполной загрузки основных промышленных предприятий, старения их основных производственных фондов, сокращения занятости. Особенно этот

процесс проявлен в машиностроении, черной металлургии, пищевой и лёгкой промышленности города.

Вместе с тем, Керчь обладает значительным промышленным и рекреационным потенциалом, что дает ей возможность одновременно развиваться и в качестве крупного индустриального, и в качестве туристического центра. Реализация *сочетанного развития* промышленной и рекреационной функций города возможна при соблюдении ряда условий: оснащения предприятий города современными очистными технологиями; социально-экологическом обосновании нового строительства в пределах рекреационных зон или территорий приближенным к ним; модернизации объектов социальной инфраструктуры города; разработки научно обоснованного плана стратегического развития территории города; организации эффективного регулирования городскими властями производства туристических услуг в частном секторе этой отрасли.

Для наиболее эффективного управления территорией Керчи в целях сочетанного развития промышленности и рекреации следует изучить опыт подобного сосуществования указанных отраслей на Кубе.

Список литературы

1. Гладкий О. В. Наукові основи суспільно-географічних досліджень промислових агломерацій: монографія / О.В.Гладкий. -К.:ВГЛ»Обрії»,2008.- 360 с.
2. Головне управління статистики в АРК [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://sf.ukrstat.gov.ua/>
3. Доценко А. І. Концепції розселення населення: монографія / А.І.Доценко.— К.: РВПС України НАН України. – 2008. – 72 с.
4. Керченский городской web-портал [Электронный ресурс].- Режим доступа: kerch.com.ua
5. Керчь. Профиль громады. Материалы к Стратегическому плану экономического развития – USAID, 2009 [Электронный ресурс].- Режим доступа: [linc.com.ua / documents / storage / CP_Kerch_Rus.pdf](http://linc.com.ua/documents/storage/CP_Kerch_Rus.pdf).
6. Підгрушний Г. П. Промисловість і регіональний розвиток України: монографія / Г.П.Підгрушний.- К.:Інститут географії НАН України, 2009.-300 с.
7. Сайт Керченского историко-архитектурного заповедника [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://kerch-museum.com>
8. Сайт ОАО КМК им. Войкова [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.paokmk.com>
9. Сайт ОАО ССЗ «Залив» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.zaliv.com>
10. Сайт санатория «Киев» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.kiev.crimea.ua>
11. Сазонова Г. В. Архитектурно-планировочная структура крупного города: географические аспекты изучения / Г.В.Сазонова, Н.С.Сахнова // Культура народов Причерноморья. – 2002.- № 26. – С. 70-74
12. Сазонова Г. В. Трансформация функциональной структуры городов Крыма / Г.В.Сазонова, В.М.Шумский // Матеріали ІХ з'їзду Українського географічного товариства: “Україна: географічні проблеми сталого розвитку”. – Чернівці, 2004. – С. 376-377.
13. Случанко-Поплавский Б. П. Керчь: очерк-путеводитель / Б.П. Случанко-Поплавский. – Симферополь: Крым, 1967. – 84 с.
14. Смирнова Т. Г. Оценка промышленного потенциала региона (на примере Вологодской области). / Т.Г. Смирнова // Современные научные исследования и инновации. – Декабрь, 2012 [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://web.snauka.ru/issues/2012/12/19140>.
15. Солёные озера Крыма / [Курнаков Н.С., Кузнецов В.Г., Дзенс-Литовский А.И., Равич М.И.] — М.-Л.: Издательство АН СССР, 1936. – 276 с.
16. Яковенко И. М. Туристские ресурсы Украины: [учебное пособие] / И. М. Яковенко. – Симферополь: СОНАТ, 2007. – 92 с.

**КЕРЧЬ КАК ПРОМЫШЛЕННЫЙ И РЕКРЕАЦИОННЫЙ ЦЕНТР:
ПРОБЛЕМЫ СОВРЕМЕННОГО РАЗВИТИЯ**

Ожегова Л. О., Боряк Г. В. Керч як промисловий та рекреаційний центр: проблеми сучасного розвитку / Л. О. Ожегова, Г.В. Боряк // Вчені записки Таврійського національного університету ім. В. І. Вернадського. Серія: Географічні науки. – 2013. – Т. 26 (65), № 2. – С. 135–143.

У статті розглядаються особливості промислового та рекреаційного потенціалів території Керченської міськради, проблеми їх сучасного розвитку, зачіпаються деякі аспекти просторової організації промислової і рекреаційно-туристичної галузей міського господарства.

Ключові слова: промисловий потенціал території, рекреаційний потенціал території, промисловий комплекс, рекреація, інфраструктура.

Ozhegova L.A., Boryak G.V. Kerch as industrial and recreational centers: problems of modern development / L.A. Ozhegova, G. V.Boryak // Scientific Notes of Taurida National V.I. Vernadsky University. – Series: Geography Sciences. – 2013. – V. 26 (65), № 2. – P. 135–143.

The article discusses the features of industrial and recreational potential territory of Kerch city council, the problems of their modern development, addresses some aspects of the spatial organization of industrial and recreational and tourism sectors of municipal economy.

Keywords: industrial potential of the territory, the recreation potential of the territory, industrial complex, recreation, infrastructure.

Поступила в редакцію 03.04.2013 г.